

CICLOVÍA 2022

CICLOVÍA EN JORNADAS ELECTORAL

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

IDRD

BOGOTÁ

PUESTOS DE VOTACIÓN CON MAYOR AFECTACIÓN A CICLOVÍA



- Av Boyaca con calle 152
  Puesto 59.
- Av Boyaca con calle 147
  Puesto 58.
- Av Boyacá con carrera 58 D 146.
  Puesto 78.
- Calle 138 con carrera 58 D
  Puesto 27.



- Carrera 19a con calle 117
  Puesto 13.
- Carrera 70c con calle 116 a
  Puesto 13.
- Calle 127 con carrera 11
  Puesto 11.



- Carrera 15 con calle 124
  Puesto 12
- Calle 93 con carrera 14
  Puesto 16
- Carrera 16 con calle 90
  Puesto 28
- Carrera 15 con calle 85
  Puesto 4
- Calle 74 con carrera 15
  Puesto 6
- Calle 72 con carrera 11
  Puesto 7
- Calle 86 con carrera 7
  Puesto 3
- Carrera 7 con calle 93
  Puesto 17



- Carrera 9 con calle 146
  Puesto 18
- Carrera 9 con calle 131a
  Puesto 9
- Calle 127c con carrera 9a
  Puesto 23



- Carrera 29 con calle 72
  Puesto 31
- Calle 72 con carrera 58
  Puesto 26
- Carrera 60 con calle 63a
  Puesto 24
- Carrera 60 con calle 57
  Puesto 25

PUESTOS DE VOTACIÓN CON MAYOR AFECTACIÓN A CICLOVÍA



- Carrera 72 c por calle 12b
  Puesto 60 (c.c eden)



- Calle 44 con carrera 53 ESAP
  Puesto 20 ***(suspender calle 44)***
- Av. Americas x carrera 50
  Puesto 25 (C.c Carrera)



- Carrera 8 con calle 40B
  puesto 15 - (U. Distrital)
- Carrera 7 con calle 33
  Puesto 1 -(Colegio camilo Torres)
- Carrera 7 con calle 32
  Puesto 21 - (C.C San Martin)
- Carrera 7 con calle 16
  Puesto 22
- Carrera 7 con calle 13
  Puesto 4 (Palacio San Francisco
- Carrera 7 con calle 12 a
  Puesto 5 - (MIntic)

CARRERA 5

- Carrera 5 con calle 22
  Puesto 21 - (U. Central)
- Calle 6B con carrera 5
  Puesto 4 - (archivo Distrital)
- carrera 6A con calle 18A
  Puesto 6



- Carrera 19B con calle 24
  Puesto 16 - (Centro Memoria)
- Carrera 27 con calle 24C
  Puesto 13
- Carrera 30 con calle 25
  Puesto 32 - (CAD)



No se tiene afectación en el corredor de la calle 26 occidental.

PUESTOS DE VOTACIÓN CON MAYOR AFECTACIÓN A CICLOVÍA



- Carrera 22 con calle 45a
  Puesto 10

  Sedes de Partidos políticos



- Carrera 72 G con carrera 39 sur
  Puesto 11
- Calle 52A sur No 77 W
  Puesto 4
- Calle 57 a sur con carrera 78n
  Puesto 2
- Calle 60 sur con carrera 80k
  Puesto 41
- Calle 61 sur con carrera 80l
  Puesto 24
- Calle 61 sur con carrera 80 H
  Puesto 55
- Calle 68 A Sur carrera 80 H
  Puesto 7
- Carrera 67 L con calle 65 J
  Puesto 46



- ----------



- Calle 39 sur con carrera 68f
  Puesto 92

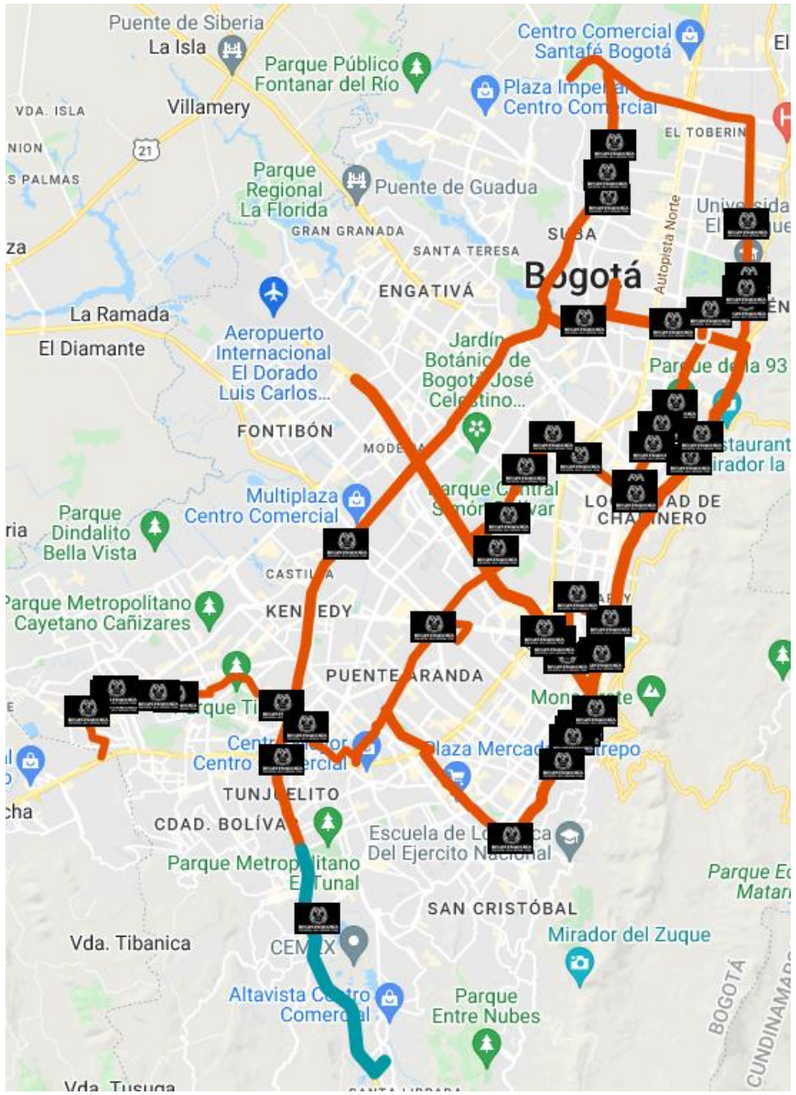
ESCENARIOS





ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
IDRD
BOGOTÁ

ESCENARIO 1



127.69 KMS

HABILITACIÓN

- Av. Boyaca entre Yomasa - Calle 170
- Calle 116 entre carrera 7 y av. Boyaca
- Av. Córdoba entre calle 116 y calle 127
- Calle 147 entre carrera 9 y carrera 19
- Carrera 15 entre calle 72 y calle 127
- Carrera 9 entre calle 116 y calle 170
- Calle 170 entre carrera 9 y carrera 92
- Carrera 7 entre calle 116 y calle 7
- Carrera 6 entre calle 7 y calle 22 sur
- Calle 72 entre carrera 7 y carrera 58 A
- Carrera 58 A entre calle 68 y calle 66 A
- Calle 66 A entre carrera 58 A y carrera 60
- Calle 26 entre carrera 7 y carrera 96 I
- Carrera 50 autopista sur y calle 44
- Calle 44 entre carrera 50 y carrera 60
- Carrera 60 entre calle 26 y calle 66 A.
- Calle 17 y 39 Sur entre carrera y av. Boyacá
- Corredor de Bolsa

ESCENARIO 1



CANTIDAD DE CAMIONES

31



CANTIDAD DE OPERARIOS

94

CONTRAS

- Costo Político en el escenario actual de protesta.
- En el histórico del programa nunca se ha operado la Ciclovía en jornadas electorales.
- Alto riesgo de seguridad pública.
- Alta Ausencia de entidades.
- Ciclovía como excusa para no ejercer el voto.
- Baja asistencia de usuarios por no familiarización con dinámica de Ciclovía en día de elecciones.
- Disminución de grupo operativo por selección de jurado.
- Problemas para ejercer el derecho al voto a tiempo.
- Problemas de habilitación por concentración de vehículos de jurados, delegados, veedores, etc.
- Aumento de flujo vehicular por asistencia a puntos de votación por el cierre de vías.
- Rutas de Ciclovía como corredores de tránsito de vehículos de respuesta
- Restricción de transporte de carga para el día.
- Alto riego público por concentración de movimientos/partidos políticos.
- No cubrimiento de la ARL a Guardianes.

REQUERIMIENTOS ESCENARIO 1

Normatividad

RESOLUCIÓN Y DECRETO: Para movilizar el material de señalización en los camiones.

Talento Humano

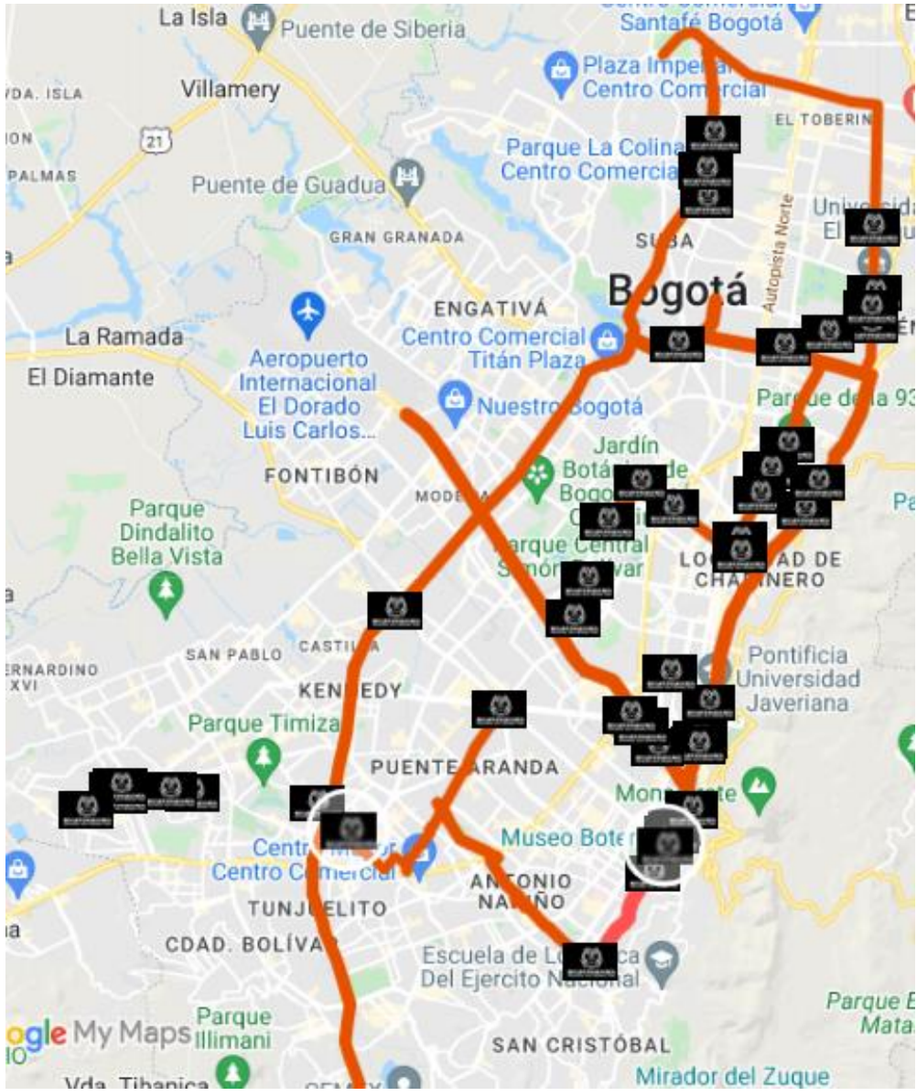
Para la habilitación del escenario se requieren:
Guardianes: 246
Líderes de Ruta: 26

Necesidades para operar

Apoyos Interinstitucionales
SDM: 12 puntos críticos.
PONAL: 280 puntos de seguridad.
SDS: 22 hospitales públicos.



ESCENARIO 2



93.96 KMS

HABILITACIÓN

- AV. Boyaca entre Yomasa - Calle 170
- Calle 116 entre carrera 7 y av. Boyaca
- Av. Córdoba entre calle 116 y calle 127
- Calle 147 entre carrera 9 y carrera 19
- Carrera 15 entre calle 72 y calle 116
- Carrera 9 entre calle 116 y calle 170
- Calle 170 entre carrera 9 y carrera 92
- Carrera 7 entre calle 116 y calle 26
- Carrera 6 entre calle 7 y calle 22 sur
- Calle 72 entre carrera 7 y carrera 58 A
- Carrera 58 A entre calle 68 y calle 66 A
- Calle 66 A entre carrera 58 A y carrera 60
- Calle 26 entre carrera 7 y carrera 96 I
- Carrera 50 autopista sur hasta el CC comercial Carrera (Av. Américas).
- Calle 17 y 39 Sur Normal.

NO HABILITACIÓN

- Carrera 15 entre calle 116 y calle 127
  Alto aforo UNICENTRO
- Carrera 60 entre calle 66 A y calle 53
  Alto aforo ARTESANOS
- Carrera 50 entre Av. Americas y Calle 44
  Alto aforo puesto votación ESAP. Punto seguridad CAN.
- Carrera 7 entre calle 26 y calle 7 (desvío cra 5)
  alto afoto puestos de votación centro.
- Bosa Alto aforo puestos de votación.

ESCENARIO 2



CANTIDAD DE CAMIONES

27



CANTIDAD DE OPERARIOS

87

PROS

- Brindar el espacio de esparcimiento para los usuarios.
- Mantener la continuidad del programa durante esta jornada de elecciones.
- Facilitar el recorrido y desplazamiento de los votantes por medio de la Bicicleta.

CONTRAS

- Riesgo de los usuarios por no tener interconección por los cortes de tramos de Ciclovía.
- Costo Político en el escenario actual de protesta.
- **En el histórico del programa nunca se ha operado la Ciclovía en jornadas electorales.**
- Riesgo medio de seguridad pública.
- Ausencia de entidades.
- Ciclovía como excusa para no ejercer el voto.
- Baja asistencia de usuarios por no familiarización con dinámica de Ciclovía en día de elecciones.
- Disminución de grupo operativo por selección de jurado.
- Problemas para ejercer el derecho al voto a tiempo.
- Problemas de habilitación por concentración de vehículos de jurados, delegados, veedores, etc.
- Aumento de flujo vehicular por asistencia a puntos de votación por el cierre de vías.
- Rutas de Ciclovía como corredores de tránsito de vehículos de respuesta.
- Restricción de transporte de carga para el día.
- Riego público por concentración de movimientos/partidos políticos.
- No cubrimiento de la ARL a Guardianes.

REQUERIMIENTOS ESCENARIO 2

Normatividad

RESOLUCIÓN Y DECRETO: Para movilizar el material de señalización en los camiones.

Talento Humano

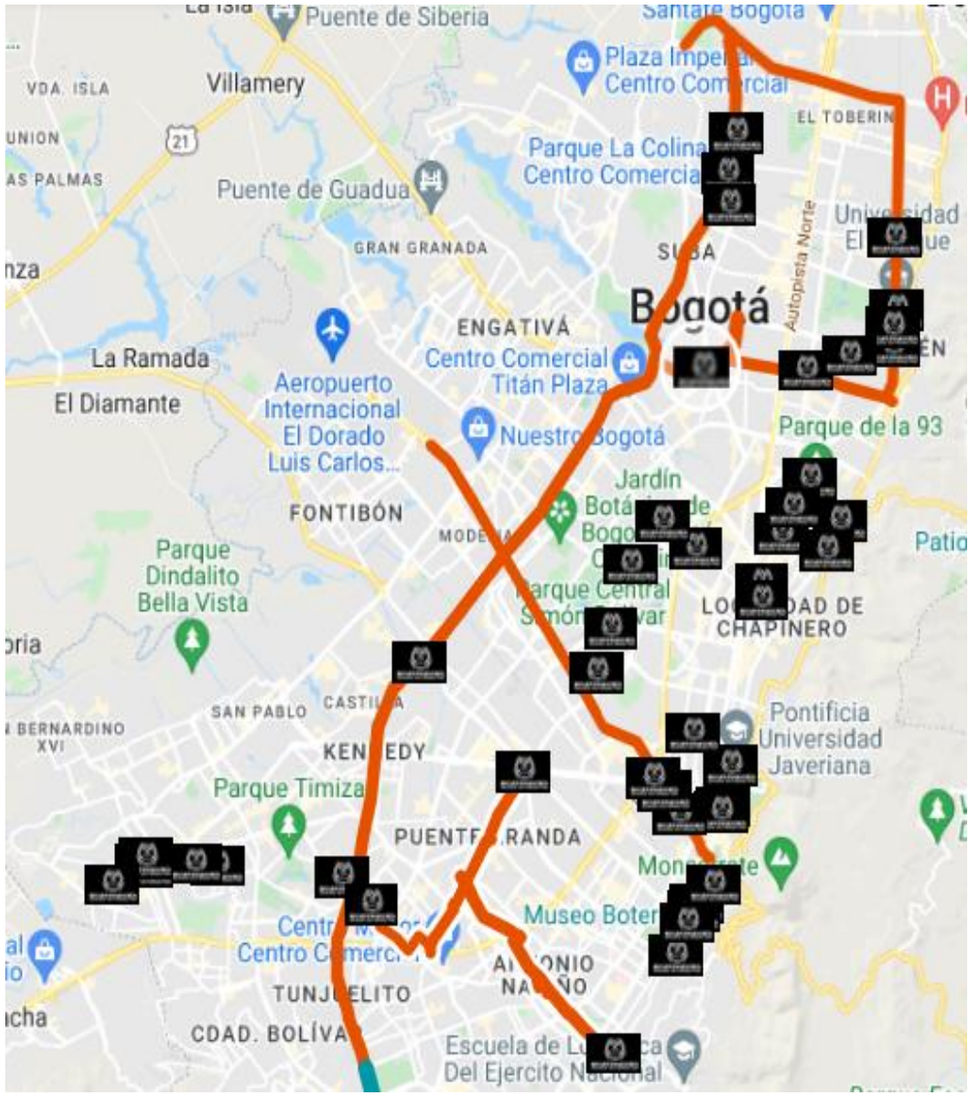
Para la habilitación del escenario se requieren:
Guardianes: 246
Líderes de Ruta: 26

Necesidades para operar

Apoyos Interinstitucionales
SDM: 12 puntos críticos.
PONAL: 251 puntos de seguridad.
SDS: 22 hospitales públicos.



ESCENARIO 3



64.81 KMS

HABILITACIÓN

- AV. Boyaca entre Tunal - Calle 170
- Calle 116 entre carrera 7 y av. Boyaca
- Av. Córdoba entre calle 116 y calle 127
- Carrera 9 entre calle 116 y calle 170
- Calle 26 entre carrera 7 y carrera 96 I
- Carrera 50 autopista sur hasta el CC comercial Carrera (Av. Américas).
- Calle 17 y 39 Sur Normal.

NO HABILITACIÓN

- Carrera 15 entre calle 116 y calle 127 - Alto aforo UNICENTRO
- Carrera 60 entre calle 66 A y calle 53 - Alto aforo ARTESANOS
- Carrera 50 entre Av. Americas y Calle 44 - Alto aforo puesto votación ESAP. Punto seguridad CAN.
- Carrera 7 entre calle 26 y calle 7 (desvío cra 5) - alto aforo puestos de votación centro.
- Bosa - Alto aforo puestos de votación
- AV. Boyaca entre Yomasa - parque Tunal
- Av. Córdoba entre calle 116 y calle 127
- Calle 147 entre carrera 9 y carrera 19
- Carrera 15 entre calle 72 y calle 116
- Calle 170 entre carrera 9 y carrera 92
- Carrera 7 entre calle 116 y calle 26
- Carrera 6 entre calle 7 y calle 22 sur
- Calle 72 entre carrera 7 y carrera 58 A
- Carrera 58 A entre calle 68 y calle 66 A
- Calle 66 A entre carrera 58 A y carrera 60

ESCENARIO 3



CANTIDAD DE CAMIONES

24



CANTIDAD DE OPERARIOS

75

PROS

- Brindar el espacio de esparcimiento para los usuarios.
- Mantener la continuidad del programa durante esta jornada de elecciones.
- Facilitar el recorrido y desplazamiento de los votantes por medio de la Bicicleta.
- Se propone reducir el horario de funcionamiento para que los colaboradores puedan ir a ejercer el voto.

CONTRAS

- Riesgo alto por no tener interconección de los usuarios por los cortes de tramos de Ciclovía.
- Costo Político en el escenario actual de protesta.
- **En el histórico del programa nunca se ha operado la Ciclovía en jornadas electorales.**
- Riesgo bajo de seguridad pública.
- Ausencia de entidades.
- Ciclovía como excusa para no ejercer el voto.
- Baja asistencia de usuarios por no familiarización con dinámica de Ciclovía en día de elecciones.
- Disminución de grupo operativo por selección de jurado.
- Problemas para ejercer el derecho al voto a tiempo.
- Problemas de habilitación por concentración de vehículos de jurados, delegados, veedores, etc.
- Aumento de flujo vehicular por asistencia a puntos de votación por el cierre de vías.
- Rutas de Ciclovía como corredores de tránsito de vehículos de respuesta.
- Restricción de transporte de carga para el día.
- Riego bajo público por concentración de movimientos/partidos políticos.
- No cubrimiento de la ARL a Guardianes.

REQUERIMIENTOS ESCENARIO 3

Normatividad

RESOLUCIÓN Y DECRETO: Para movilizar el material de señalización en los camiones.

Talento Humano

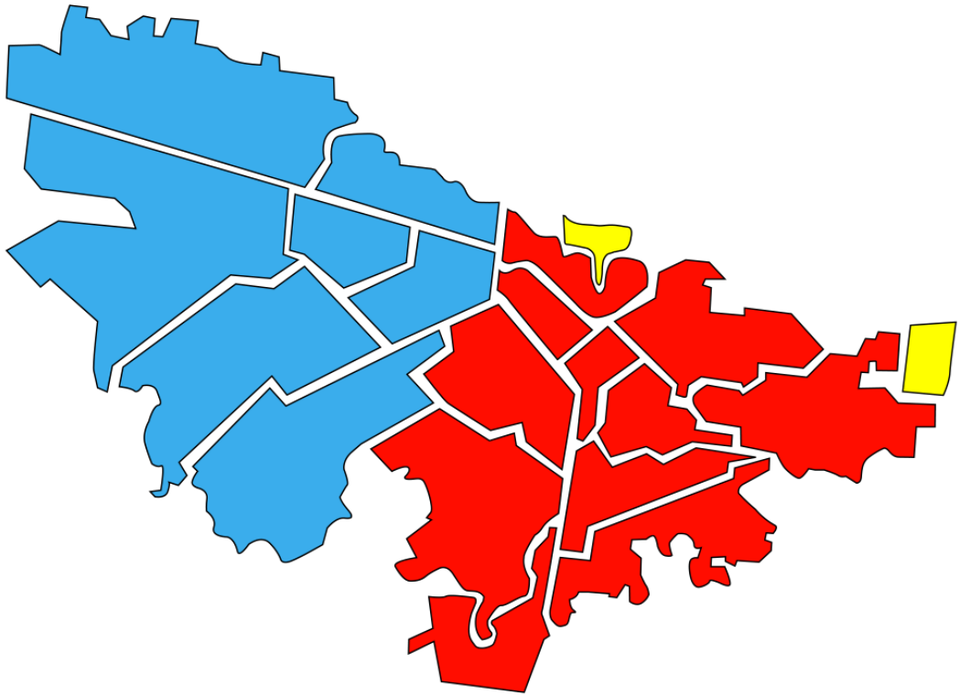
Para la habilitación del escenario se requieren:
Guardianes: 246
Líderes de Ruta: 26

Necesidades para operar

Apoyos Interinstitucionales
SDM: 12 puntos críticos.
PONAL: 157 puntos de seguridad.
SDS: 22 hospitales públicos.



ESCENARIO 4

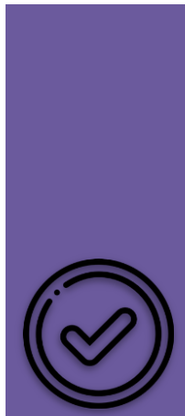


0 KMS

NO HABILITACIÓN

- Carrera 15 entre calle 116 y calle 127 - Alto aforo UNICENTRO
- Carrera 60 entre calle 66 A y calle 53 - Alto aforo ARTESANOS
- Carrera 50 entre Av. Americas y Calle 44 - Alto aforo puesto votación ESAP. Punto seguridad CAN.
- Carrera 7 entre calle 26 y calle 7 (desvío cra 5) - alto afoto puestos de votación centro.
- Bosa - Alto aforo puestos de votación
- AV. Boyaca entre Yomasa - Calle 170
- Calle 116 entre carrera 7 y av. Boyaca
- Av. Córdoba entre calle 116 y calle 127
- Calle 147 entre carrera 9 y carrera 19
- Carrera 15 entre calle 72 y calle 116
- Carrera 9 entre calle 116 y calle 170
- Calle 170 entre carrera 9 y carrera 92
- Carrera 7 entre calle 116 y calle 26
- Carrera 6 entre calle 7 y calle 22 sur
- Calle 72 entre carrera 7 y carrera 58 A
- Carrera 598 A entre calle 68 y calle 66 A
- Calle 66 A entre carrera 58 A y carrera 60
- Calle 26 entre carrera 7 y carrera 96 I
- Carrera 50 autopista sur hasta el CC comercial Carrera (Av. Américas).
- Calle 17 y 39 Sur Normal.

ESCENARIO 4



PROS

- No ser un distractor o excusa para que la ciudadanía no practique su derecho al voto.
- Garantizar a los contratista del programa Ciclovía, el tiempo necesario para poder ejercer su derecho al voto sin contratiempos laborales.
- No generar traumatismos de movilidad en la ciudad.
- No generar espacios de posibles protestas en la ciudad por medio de las calzadas de Ciclovía.
- No exponer al personal de Ciclovía y usuarios el día electoral a espacios inseguros tanto de vigilancia, como de seguridad vía, ya que ese día no se tendría apoyo de ninguna entidad para la Ciclovía.
- Para el caso de vendedores, siendo ellos personas mayores en situación de discapacidad, no sería fácil su traslado hacia los puestos de votación, generando que no puedan ejercer su derecho al voto.



CONTRAS

- No prestar el servicio al que los ciudadanos están acostumbrados a disfrutar con todas sus actividades y el nivel que requiere una Ciclovía Dominical.

NORMATIVIDAD TRANSPORTE DE CARGA

RESTRICCIÓN VEHÍCULOS DE CARGA



Tomada de:https://bogota.gov.co/mi-ciudad/movilidad/13-de-marzo-de-2022-circulacion-de-vehiculos-de-carga-en-bogota

En el caso de las elecciones del 13 de marzo Secretaria Distrital de Movilidad informó que no habrían restricciones de movilidad para vehículos de carga.

El 90% del equipo de la empresa UT Ecargo (coordinadores, operarios y conductores), desea ejercer su derecho al voto

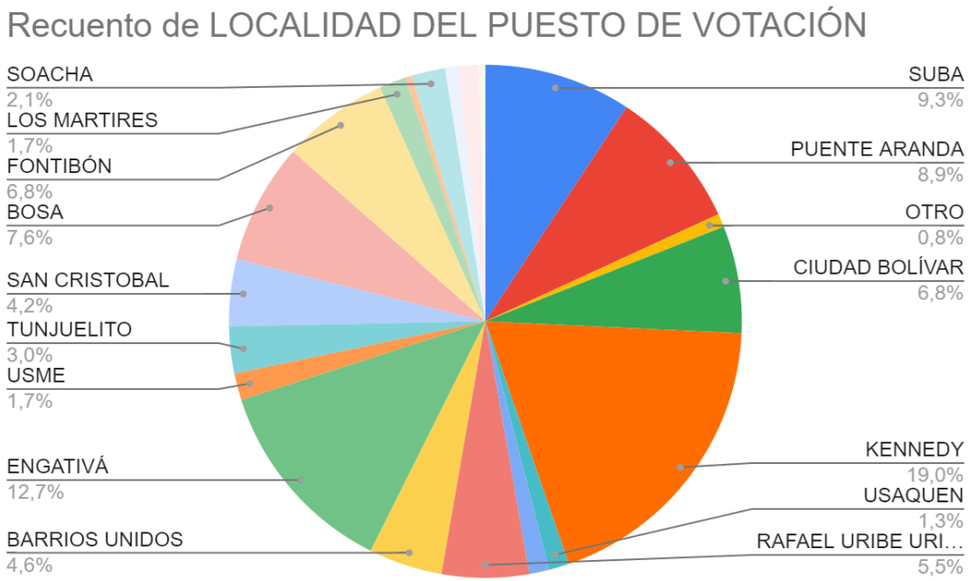
DECRETO 318 DE 2022

Artículo 19. *Tránsito de vehículos automotores y de transporte fluvial.* Los gobernadores y/o los alcaldes, de conformidad con lo recomendado en los respectivos Consejos Departamentales y Municipales de Seguridad o Comités de Orden Público, podrán restringir la circulación de vehículos automotores, embarcaciones, motocicletas, o de estas con acompañantes, durante el periodo que se estime conveniente, con el objeto de prevenir posibles alteraciones del orden público.

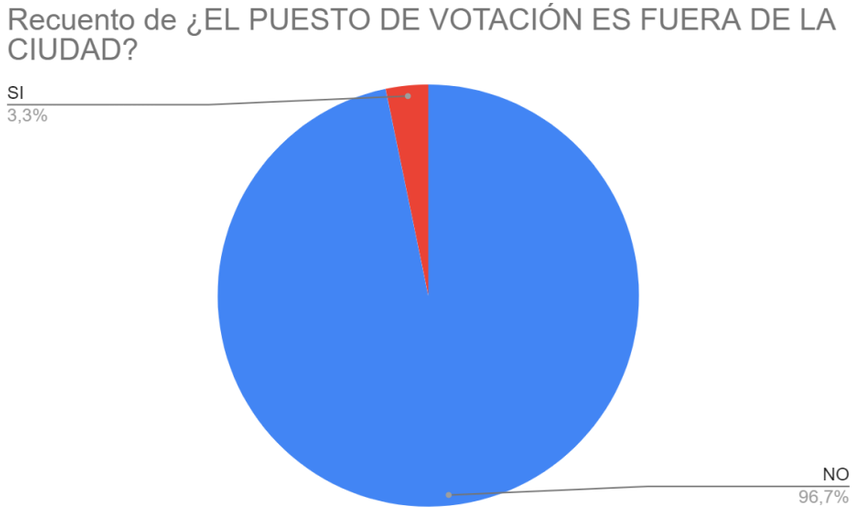
El funcionamiento del transporte automotor queda a disposición de la decisión, que emitan alcaldes o gobernadores.

TALENTO HUMANO

TTHH Y PUESTOS DE VOTACIÓN



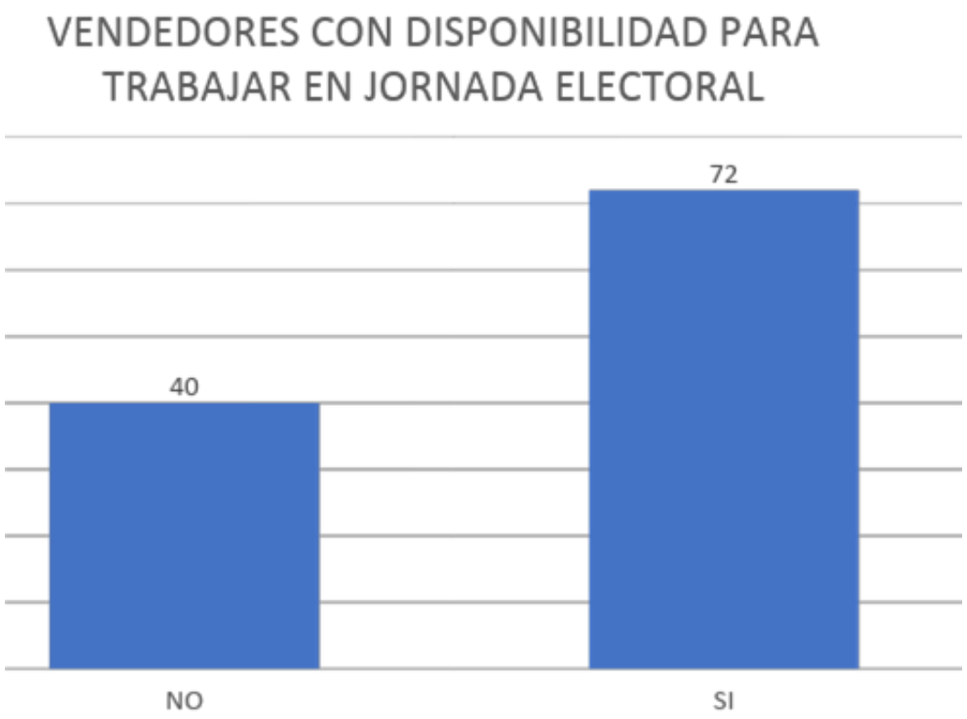
22 - Suba
1 - Santa Fe
10 - San Cristobal
14 - Rafael Uribe
1- Candelaria
46- Kennedy
34- Engativa
16 - Ciudad Bolívar
16 - Fontibón
3 - Antonio Nariño
12 - Barrios Unidos
18 - Bosa
4 - Usme
3 - Usaquén
7 - Tunjuelito
4 - Teusaquillo



Los resultados arrojan que 8 guardianes manifiestan que su puesto de votación se encuentra fuera de la ciudad en municipios aledaños a Bogotá, la mayor cantidad en el municipio de Soacha, y un guardián con puesto de votación en Choachí.

VENDEDORES CICLOVÍA

DISPONIBILIDAD PARA ASISTIR



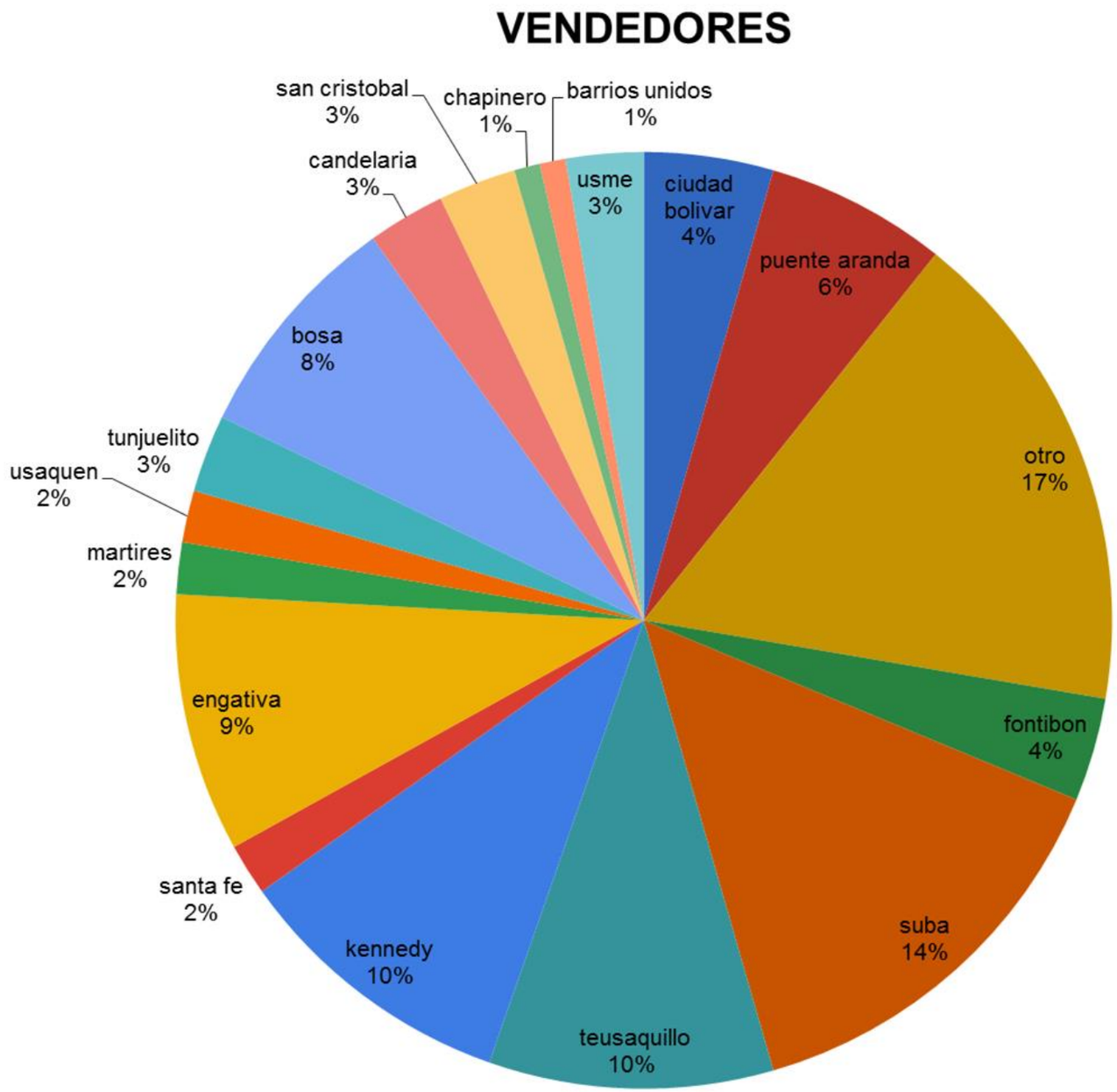
PUESTOS DE VOTACIÓN ZONA NORTE



VENDEDORES CICLOVÍA

DISTRIBUCIÓN DE PUESTOS DE VOTACIÓN VENDEDORES POR LOCALIDAD

Los resultados de la encuesta realizada a los vendedores arroja que el mayor porcentaje es para el item de: "Otro", en el cual los vendedores responden que no van a sufragar o el punto de votación es en otro municipio distinto a Bogotá. La localidad con mayor número de puestos de votación es Suba con un 14%



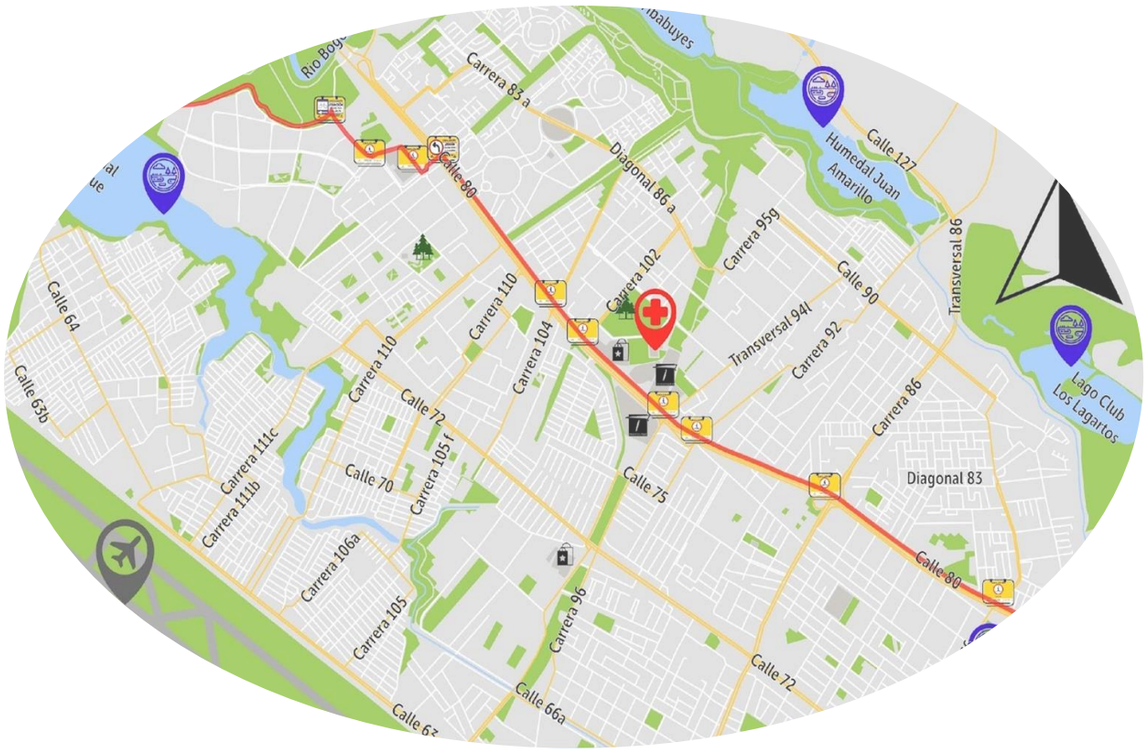


PROYECCIÓN DE NUEVAS RUTAS CICLOVÍA BOGOTÁ 2022

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

IDRD

BOGOTÁ



RECORRIDO CALLE 80

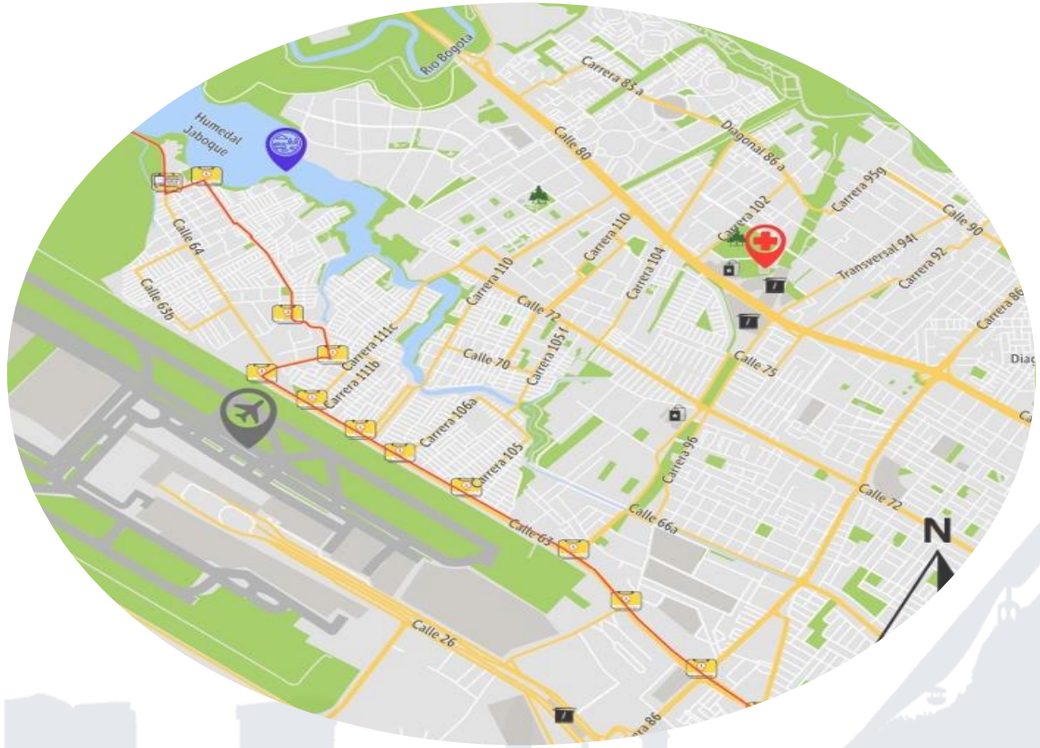
Av. Boyacá con Calle 80 – Puente de Guadua a conexión Cicloruta Parque la Florida.

TIPO AFECTACIÓN CICLOVÍA – CL 80	DISTANCIA APROXIMADA (KM)
CICLORUTA	2.38
CARRIL SEGREGADO	5.82
TOTAL DE AFECTACIÓN EN MALLA VIAL	8.2

RECORRIDO CALLE 63

Av. Boyacá con Calle 63 – Calle 66b con carrera 127, para conexión Parque Florida

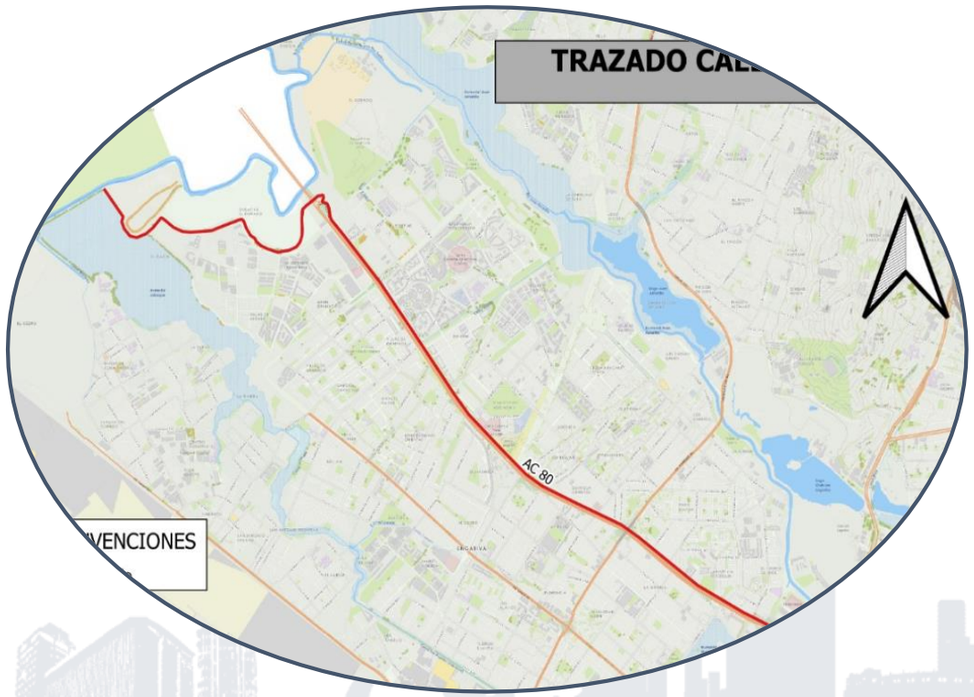
TIPO AFECTACIÓN CICLOVÍA – CL 63	DISTANCIA APROXIMADA (KM)
TOTAL CALZADA COMPLETA	9.23
CARRIL SEGREGADO	0.3
TOTAL DE AFECTACIÓN EN MALLA VIAL	9.53



RECORRIDO CALLE 80

Av. Boyacá con Calle 80 – Puente de Guadua a conexión Cicloruta Parque la Florida.
usuarios a beneficiar según estadística por trayecto

Calculado según aforo por trayecto				
BICICLETA	PATINES	CAMINANDO	OTROS	TOTAL
81022	0	57924	711	139657

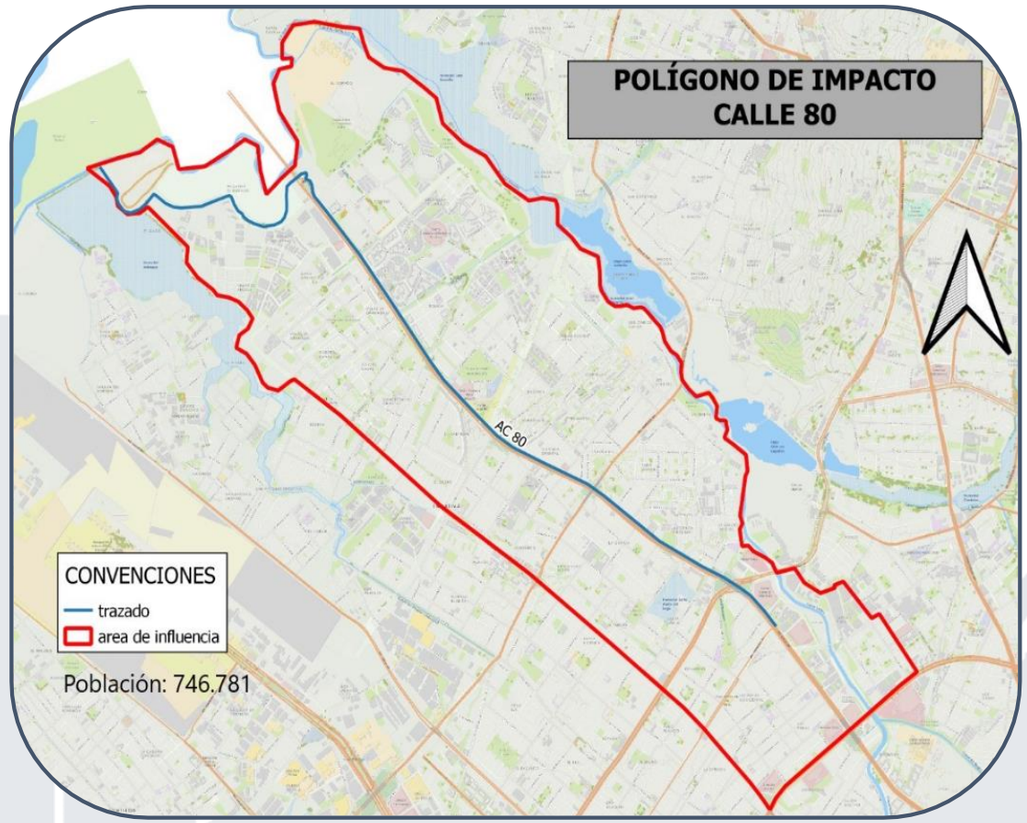


Recorrido calle 80

Inicia paso seguro calle 80 x carrera 70c, continúa por carril segregado adosado a la separador de la calzada exclusiva de transmilenio, hasta la transversal 95 (portal de trasmilenio de la 80), donde toma el carril norte de la calzada central sentido vehicular oriente occidente, hasta llegar la carrera 118 bis a tomar cicloruta costado norte por el paso peatonal semaforizado, continua por la cicloruta del puente de guadua al parque la florida.

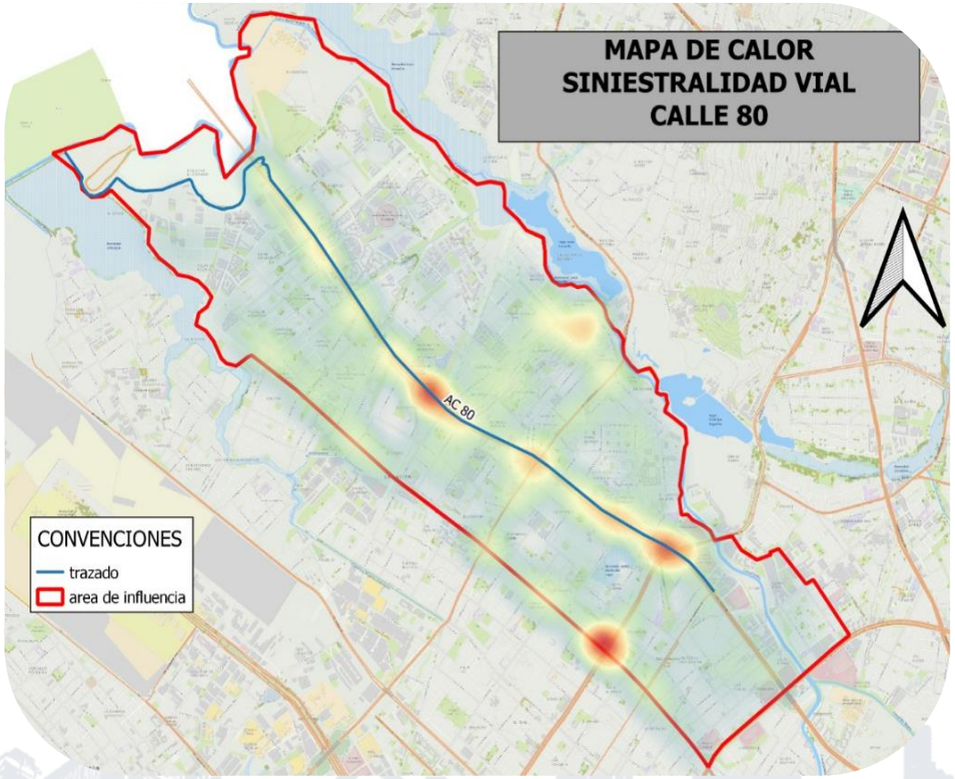
POLÍGONO DE IMPACTO

Polígono de Impacto para los ciudadanos, generados a partir de los límites de las UPZ's y vías de paralelas



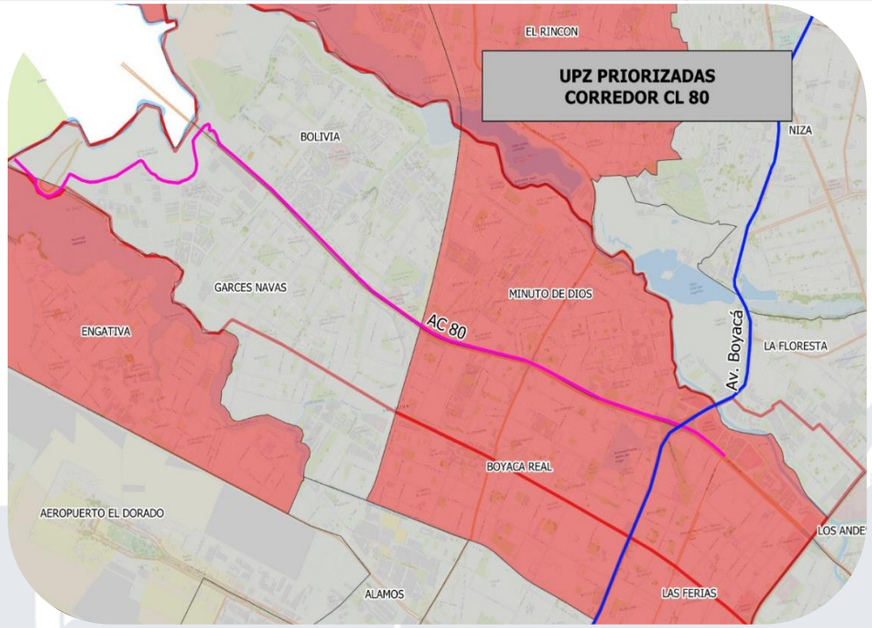
SINIESTRALIDAD EN BICICLETA VIAL CL 80 2015- 2021

GRAVEDAD	ACCIDENTES
SOLO DAÑOS	12
CON HERIDOS	1137
CON MUERTOS	69
TOTAL	1218



UPZ

UPZ	NOMBRE	LOCALIDAD	POBLACIÓN
26	LAS FERIAS	ENGATIVA	110.859
30	BOYACÁ REAL	ENGATIVA	121.920
29	MIN. DIOS	ENGATIVA	147.709
73	GARCES NAVAS	ENGATIVA	149.186
74	ENGATIVA	ENGATIVA	130.828
72	BOLIVIA	ENGATIVA	86.279
TOTAL			746.781



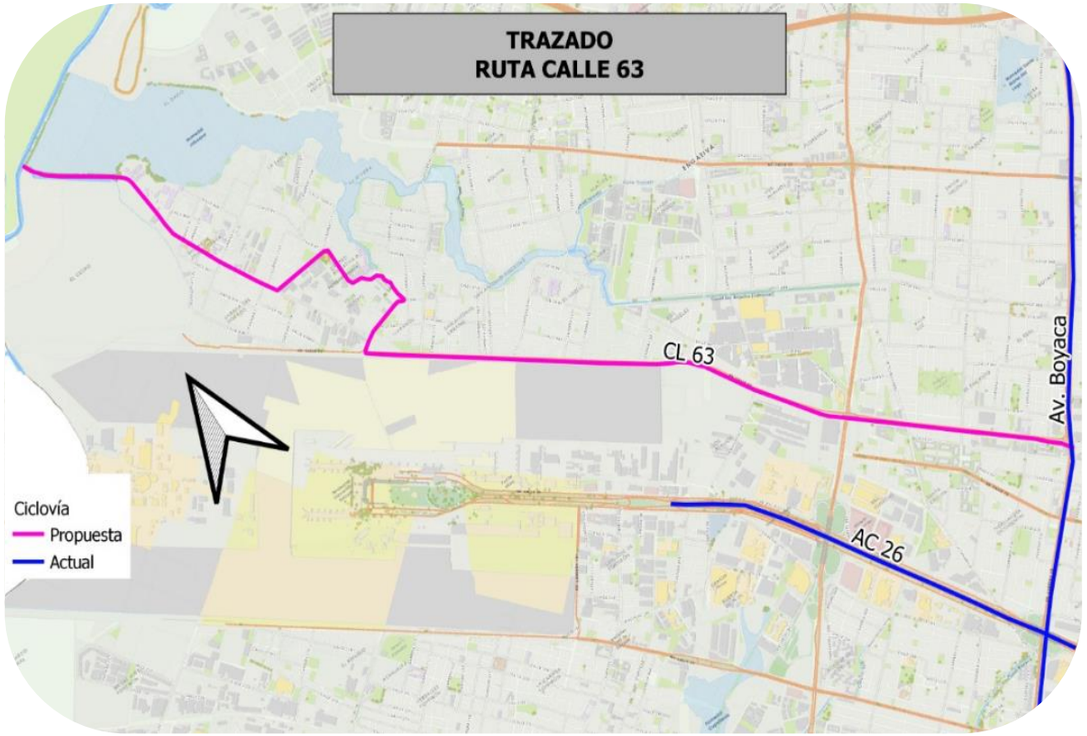
MATERIAL CALLE 80

TIPO	CANTIDAD
V. CERRAMIENTO	32
V. INICIO FIN	1
V. CARRIL COMPARTIDO BICI IZQUIERDA	4
V. CARRIL COMPARTIDO BICI DERECHA	3
V. CICLOVIA 100 METROS.	1
TOTAL VALLAS	**40**

MATERIAL CALLE 80

CONOS	**600**





RECORRIDO CALLE 63

Av. Boyacá con Calle 63 – Calle 66b con carrera 127, para conexión Parque Florida

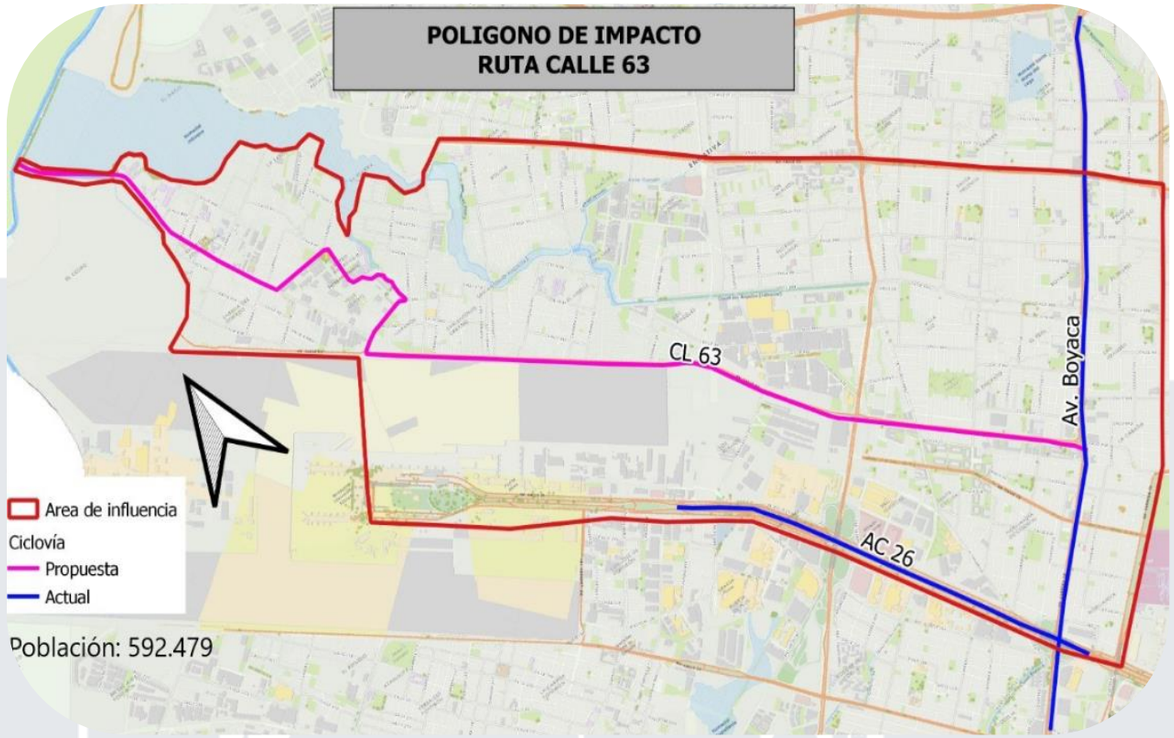
TIPO AFECTACIÓN CICLOVÍA – CL 63	DISTANCIA APROXIMADA (KM)
TOTAL CALZADA COMPLETA	9.23
CARRIL SEGREGADO	0.3
TOTAL DE AFECTACIÓN EN MALLA VIAL	9.53

Recorrido calle 63

Inicia av. Boyacá por calle 63, paso seguro al oriente para tomar puente peatonal-Bicicletas, al occidente, se toma la cicloruta hasta la transversal 112b bis, en donde toma carril segregado con conos hasta la diagonal 66 dirigiéndose al occidente, tomando a continuación la transversal 113, calle 67 hasta la transversal 113 F, al sur a llegar a la calle 64 (av. engativá), se toma al occidente calzada completa hasta el parque la florida.

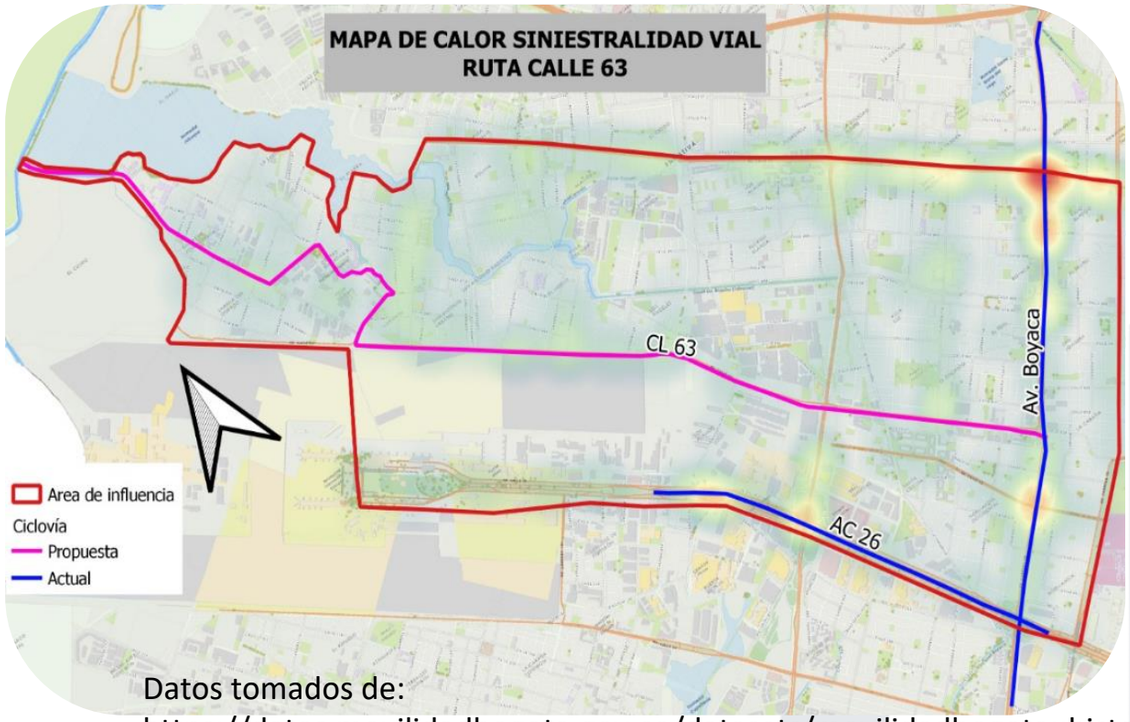
POLÍGONO DE IMPACTO

Polígono de Impacto para los ciudadanos, generados a partir de los límites de las UPZ's y vías de paralelas



SINIESTRALIDAD VIAL EN BICICLETA 2015-2021 CL 63

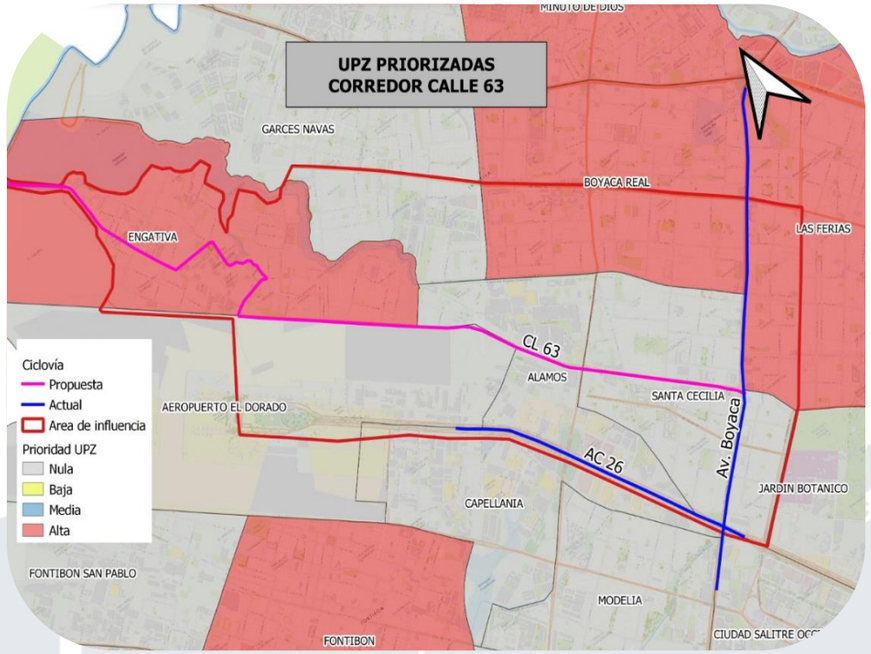
GRAVEDAD	ACCIDENTES
SOLO DAÑOS	8
CON HERIDOS	1235
CON MUERTOS	74
TOTAL	1317



Datos tomados de:
https://datos.movilidadbogota.gov.co/datasets/movilidadbogota::historico-siniestros-bogotá-d-c-/explore?location=4.456920%2C-74.119650%2C10.51

UPZ

UPZ	NOMBRE	LOCALIDAD	POBLACIÓN
26	LAS FERIAS	ENGATIVA	110.859
30	BOYACÁ REAL	ENGATIVA	121.920
31	SANTA CECILIA	ENGATIVA	65.210
73	GARCES NAVAS	ENGATIVA	149.186
74	ENGATIVA	ENGATIVA	130.828
117	AEROPUERTO EL DORADO	FONTIBÓN	835
116	ALAMOS	ENGATIVA	13.641
TOTAL			592.479

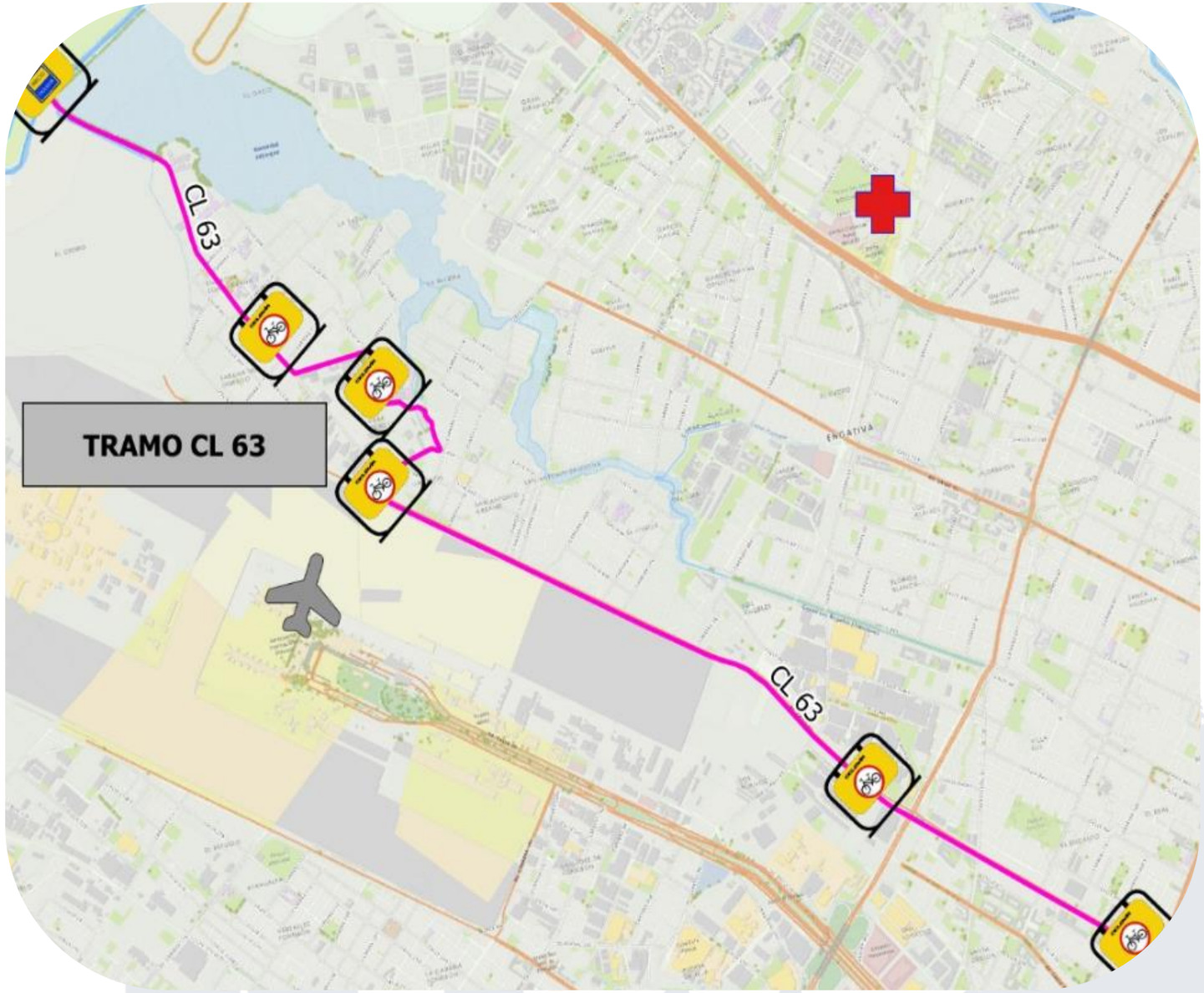


MATERIAL CALLE 63

TIPO	CANTIDAD
V. CERRAMIENTO	60
V. INICIO FIN	1
V. DESVÍO CICLORUTA DERECHA	6
V. DESVÍO CICLORUTA IZQUIERDA	2
V. CARRIL COMPARTIDO BICI IZQUIERDA	4
V. DESVÍO A LA IZQUIERDA	8
V. DESVIO A LA DERECHA	5
V. CICLOVIA 100 METROS.	1
TOTAL VALLAS	**87**

MATERIAL CALLE 63

CONOS	**44**




GRACIAS
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
IDRD
BOGOTÁ